



сертификации были включены в базу данных мировой аэрокосмической промышленности OASIS.

Важным событием в деятельности нашего Партнерства считаю проведение в 2011 г. во время работы Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia круглого стола по вопросам обеспечения качества поставок запасных частей для отечественных вертолетов.

Хотел бы особо отметить и выразить признательность руководителям организаций-членов Партнерства, которые внесли существенный вклад в развитие НП «Авиапоставщик»: В.Л. Антонову, Г.И. Бирюкову, С.В. Вербецкому, В.Ф. Денисову, А.А. Исакову, В.В. Князеву, А.В. Ковалевскому, С.В. Коренко, В.Н. Мишину, А.Г. Першину, В.В. Рябову, Б.И. Скрипнику, С.И. Солоденину.

Ближайшей целью Партнерства является завершение перехода его в новое качество — ассоциацию авиационных поставщиков субъектов малого предпринимательства, то есть не только дистрибьюторов, но и организаций, изготавливающих собственную продукцию авиационно-технического

назначения. Уже сейчас среди членов Партнерства есть даже разработчики авиационной техники (ЗАО «Авиа-Проект»!).

Подводя итоги 10-летнего пути Партнерства, можно кратко сказать, что НП «Авиапоставщик» стало заметным звеном в цепи современной российской авиационной индустрии в сегменте дистрибуции и малого предпринимательства. Мы уверены, что затраченные нами усилия послужат на пользу авиации России!

Хотел бы поздравить всех членов НП «Авиапоставщик» с первым серьезным юбилеем и пожелать всем крепкого здоровья и дальнейших плодотворных успехов в своей деятельности!



От имени всех членов Партнерства благодарю редакцию журнала «АвиаСоюз» за многолетнюю поддержку и предоставление площадки для пропаганды наших идей.



NP AVIASUPPLIER  
НП АВИАПОСТАВЩИК

Олег Коваль,  
вице-президент

НП «Авиапоставщик»

[www.aviasupplier.ru](http://www.aviasupplier.ru)

**Редакционный Совет и редакция журнала «АвиаСоюз» поздравляют Некоммерческое партнерство «Авиапоставщик» с 10-летием своей деятельности! Здоровья и реализации всех намеченных планов!**

## АВИАЦИЯ И ЛИЧНОСТЬ

# Профессионализм и неравнодушие к делу!



**Многие специалисты, чья работа связана с поддержанием эксплуатации воздушных судов, наверняка контактировали с руководителем компании ЗАО «Авиасистемы» — Дмитрием Геннадьевичем Хоружиком. 28 февраля 2016 г. ему исполнилось 50 лет.**

**Ю**биляр в 1989 г. окончил Московский институт электронной техники, по специальности инженер — физик, а в 2003-2005 гг. учился в Высшей коммерческой школе при Министерстве внешней торговли РФ. Имеет диплом MBA: Master of Business Administration.

После окончания вуза Д.Хоружик работал в Экспериментальном объединении «Коннектор» руководителем группы и начальником отдела, занимался систематизацией и структурированием технико-экономической информации для потребностей бизнеса. Позднее он руководил малым научно-производственным предприятием «Курс — Москва», где разрабатывали авиационные тренажеры и контрольно-поверочную аппаратуру. Так и состоялась судьбоносная встреча Дмитрия Хоружика с авиацией.

С 2003 г. Дмитрий Геннадьевич работает генеральным директором ЗАО «Авиасистемы», которое занимается комплексной поддержкой послепродажного обеспечения (ППО) эксплуатации самолетов Ту-204/214, Ил-96. По ходу работ стало ясно, что одним из острейших вопросов ППО является отсутствие системного подхода

к материально-техническому обеспечению эксплуатации. На рынке явно не хватало специализированной организации, которая бы решала все проблемы авиакомпаний с запасными частями Ту-204/214 — от поставки и аренды компонентов ВС до обеспечения их ремонта.

Компания «Авиасистемы» впервые на российском авиарынке предлагает авиакомпаниям — эксплуатантам Ту-204/214 — комплекс услуг по материально-техническому обеспечению, который включает не только ремонт блоков, узлов и изделий радиоэлектронного бортового оборудования, но и предоставление аналогичных изделий в аренду, с транспортировкой «от двери до двери».

За 13 лет работы компания под руководством Д.Хоружика внедрила инновационный проект «обменный фонд коллективного пользования», чаще называемый «Пулом запасных частей». Это позволило объединить запасы авиакomпонентов различных владельцев в единую базу данных и централизованное управление ими в интересах авиакомпаний. Сегодня «Авиасистемы» — самый крупный держатель авиакomпонентов для самолетов Ту-204/214, Ил-96, Ан-140, Ан-148 — более трех тыс. наименований. В настоящее время компания активно развивает «Пул...» для вертолетного парка Ми-8МТВ/АМТ — более тысячи наименований изделий.

Нет сомнений, что у такого творческого человека, как Дмитрий Хоружик — планов «громадьё». Его всегда отличало несколько важных качеств, которые в авиации являются самыми главными — профессионализм и неравнодушие к делу.

**Редакция журнала «АвиаСоюз» поздравляет Дмитрия Геннадьевича Хоружика с юбилеем! Здоровья, успехов и новых творческих свершений!**